

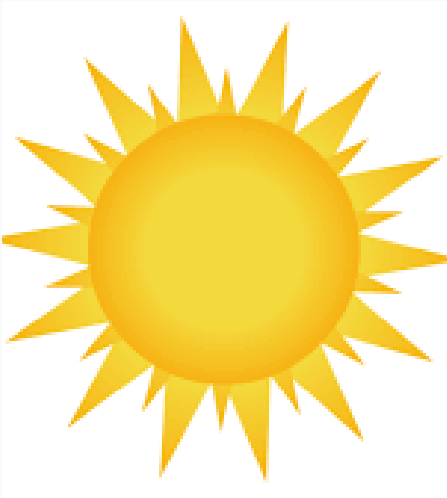


# BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

**OCTOBRE 2024**

## UN BILAN POSITIF

En octobre 2024, tous les indicateurs de suivi de l'accidentalité routière sont à la baisse en comparaison des données d'octobre 2023. Ainsi, le nombre de tués a diminué de -29%, le nombre de blessés de -19%, le nombre de blessés graves de -28%, et le nombre d'accidents corporels de -14%.




## LES CHIFFRES CLÉS\*

	Oct. 24	Oct. 23	Évolution Oct. 24/ Oct. 23
Accidents corporels	391	454	↓
Tués	32	45	↓
Blessés	457	567	↓
Blessés hospitalisés	151	209	↓

# RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ\* SELON :

## L'ÂGE



	Oct. 24	Oct. 23	Évolution Oct. 24/ Oct. 23
0-17 ans	2	3	↓
18-24 ans	8	6	↑
25-34 ans	6	6	↔
35-49 ans	5	5	↔
50-64 ans	5	9	↓
65 ans et +	6	16	↓

## LE SEXE

	Homme	Femme	N/C
Oct. 24	25	6	1
Oct. 23	33	12	0
Évolution Oct. 24/ Oct. 23	↓	↓	↑

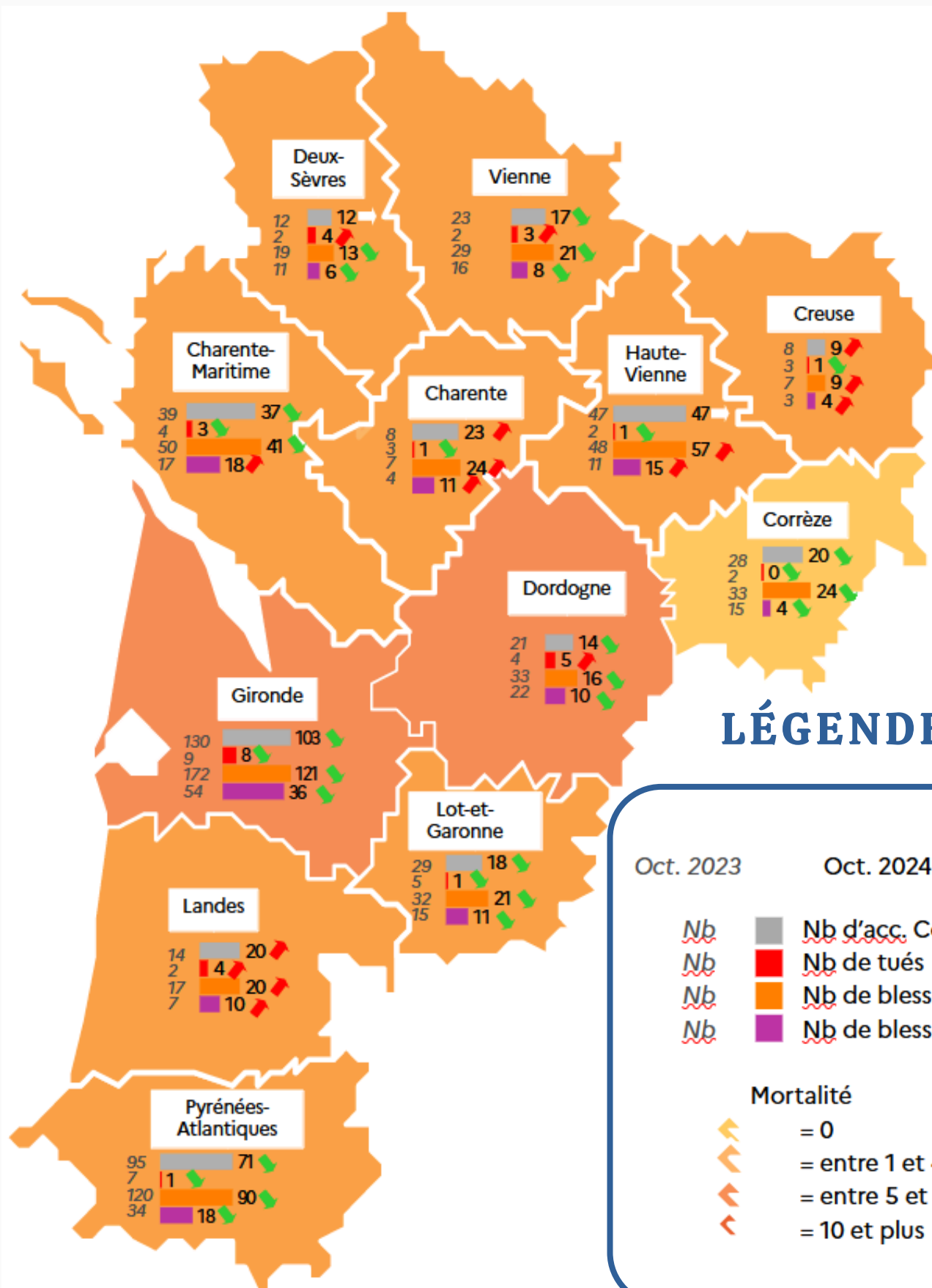
## LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggl	Rte hors aggl
Oct. 24	3	3	26
Oct. 23	1	14	30
Évolution Oct. 24/ Oct. 23	↑	↓	↓

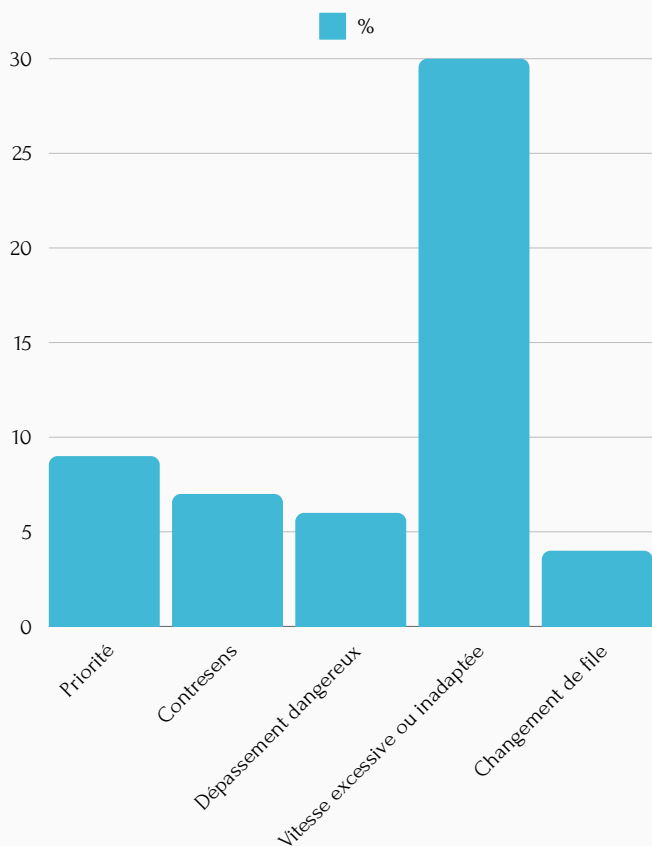
## LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Oct. 24	1	0	2	26	2	0	1
Oct. 23	3	7	9	24	0	0	2
Évolution Oct. 24/Oct. 23	↓	↓	↓	↑	↑	↔	↓

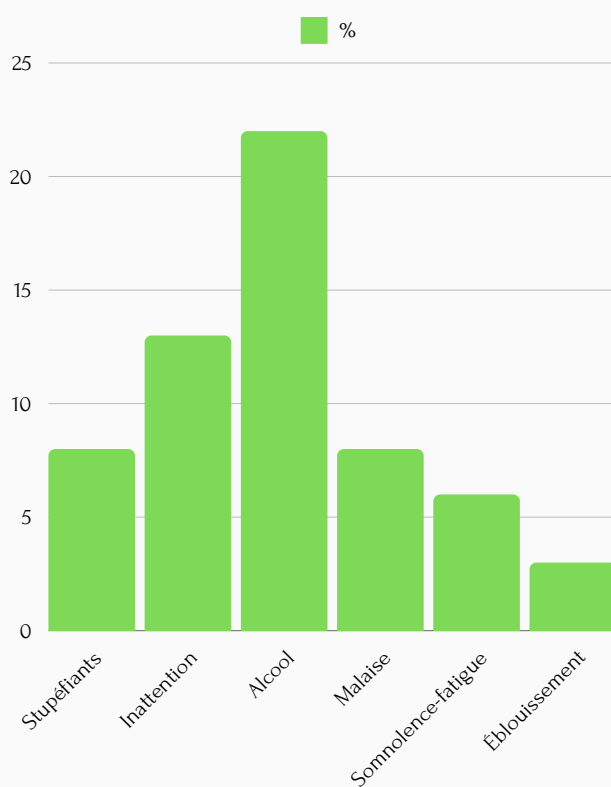
# FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ\* DES DÉPARTEMENTS :



# FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS\* :

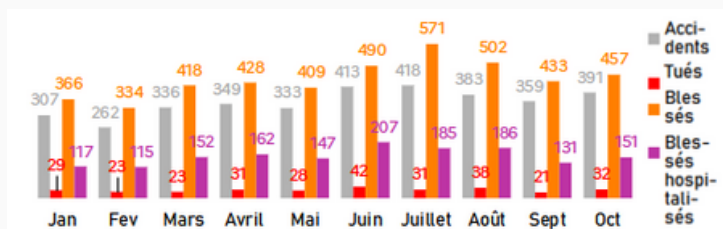


Erreurs de conduite des usagers présumés responsables en cause dans les accidents mortels

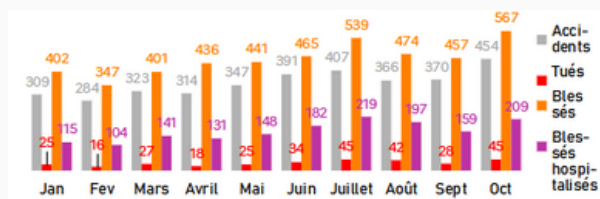


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

## RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE\*



2024



2023